

VENTOTENE INVERTER SERIES

MONOSPLIT PARETE

MANUALE DI SERVIZIO



INDICE

| 1.Condizioni operative | 3 |
|---|----|
| 2. Specifiche di controllo | 4 |
| 3. Esplosi | 6 |
| 4. Diagramma di flusso del refrigerante | 10 |
| 5. Schema elettrico | 11 |
| 6. Risoluzione dei problemi | 13 |
| 7. Verifica dei componenti elettrici | 16 |

1. Condizioni operative

Range operativo

| modalità operative | Temperatura | Temperatura interna | Temperatura esterna |
|-----------------------|-------------|---------------------|---------------------|
| Raffreddamento | Max. | 32℃ DB/27℃ WB | 43℃ DB/26℃ WB |
| Namedamento | Min. | 21℃ DB/15℃ WB | 21℃ DB |
| | Max. | 27℃ DB | 24℃ DB/18℃ WB |
| Riscaldamento | Min. | 20℃ DB | -5℃ DB/-6℃ WB |

Condizioni operative

| | Condizioni operative nominali | |
|----------------|-------------------------------|---------------------|
| | Temperatura interna | Temperatura esterna |
| Raffreddamento | 27℃ DB/19℃ WB | 35℃ DB/24℃ WB |
| Riscaldamento | 20℃ | 7℃ DB/6℃ WB |
| | Massimo valore operativo | |
| | Temperatura interna | Temperatura esterna |
| Raffreddamento | 32℃ DB/23℃ WB | 52℃ DB |
| Riscaldamento | 27℃ | 24℃ DB/18℃ WB |

DB: bulbo asciutto temperatura WB: bulbo umido temperatura

2. Specifiche di controllo

2.1 Prevenzione antigelo:

Il sensore della bobina del tubo rileva la temperatura dello scambiatore di calore interno. Se la temperatura è inferiore al valore prescritto, l'unità riduce la velocità di rotazione del compressore per impedire il congelamento dello scambiatore di calore interno. Se la temperatura supera il valore limite inferiore, interrompe la riduzione della frequenza; Se la temperatura supera il valore limite superiore, l'unità sarà dotata di protezione antigelo. Se la temperatura è inferiore a un certo valore prescritto, l'unità si fermerà.

2.2 Controllo di prevenzione dalla sovracorrente

Se il valore della corrente in ingresso rilevato dal sensore di corrente esterna è superiore al valore prescritto, la velocità di rotazione del compressore verrà ridotta e controllata per mantenere il valore corrente non superiore al valore limite superiore; il compressore tornerà al normale funzionamento quando il valore corrente scenderà al valore limite inferiore; se il valore corrente è superiore al valore limite superiore, il compressore si arresta.

2.3 Sovraccarico del raffreddamento

In modalità di raffreddamento, se la temperatura dello scambiatore di calore esterno è troppo elevata, la velocità del compressore verrà regolata automaticamente riducendo i giri, e talvolta il compressore potrebbe anche arrestarsi.

2.4 Controllo del sonno (modalità di raffreddamento)

Premere il pulsante "sleep" sul telecomando, l'unità controllerà la velocità di rotazione del compressore e del motore del ventilatore interno ed entrerà in modalità sleep:

Velocità di rotazione del motore di ventilazione : livello medio o basso

Velocità rotativa del compressore: riduzione

La temperatura impostata aumenterà automaticamente di 1°C dopo 1 ora di funzionamento; dopo un'altra ora di funzionamento, la temperatura impostata aumenterà di 1°C. Ma la temperatura impostata visualizzata sul LED rimarrà invariata.

2.5 Controllo del sonno (modalità di riscaldamento)

Premere il pulsante "sleep" sul telecomando, l'unità controllerà la velocità di rotazione del compressore e del motore del ventilatore interno ed entrerà in modalità sleep:

Velocità di rotazione del motore di ventilazione : livello medio o basso

Velocità rotativa del compressore: riduzione

La temperatura impostata diminuirà automaticamente di 1° C dopo 1 ora di funzionamento; Dopo aver funzionato per un'altra ora, la temperatura impostata continuerà a diminuire di 1° C. Ma la temperatura impostata visualizzata sul LED rimarrà invariata.

2.6 Prevenzione del flusso d'aria fredda durante il riscaldamento

Anti flusso d'aria fredda: All'inizio della modalità di riscaldamento, se la temperatura della serpentina del tubo interno è inferiore al valore prescritto e il compressore si arresta o il tempo di funzionamento è inferiore al tempo prescritto, l'unità è in condizione di prevenzione del flusso d'aria fredda, quindi le alette non possono oscillare e il motore del ventilatore interno si arresta.

2.7 Controllo da sovraccarico

Il sensore di temperatura della bobina del tubo interno esamina la temperatura dell'evaporatore,

se la temperatura **supera il valore prescritto**, la frequenza non aumenta; se la temperatura **supera il valore limite massimo**, la velocità di rotazione del compressore verrà gradualmente ridotta per evitare un carico termico troppo elevato; se la temperatura è **inferiore al valore prescritto**, la frequenza non diminuisce; se la temperatura è **inferiore al valore limite minimo**, l'unità avrà un controllo ad alto carico ed entrerà in funzionamento normale.

2.8 Controllo della sovracorrente

Se il valore della corrente in ingresso rilevato dal sensore di corrente esterna è superiore al valore prescritto, la velocità di rotazione del compressore verrà ridotta e controllata per mantenere il valore corrente non superiore al valore limite massimo; il compressore tornerà al normale funzionamento quando il valore della corrente scende al valore limite minimo; se il valore della corrente è superiore al valore prescritto, il compressore si arresta.

2.9 Protezione del compressore tra 2 avvii ravvicinati

Al fine di proteggere il compressore (ad eccezione della modalità di sbrinamento), ci sarà un ritardo di 3 minuti per riavviarsi quando il compressore si arresta dalla condizione di funzionamento. E c'è ancora un ritardo di 3 minuti quando il compressore viene avviato per la prima volta.

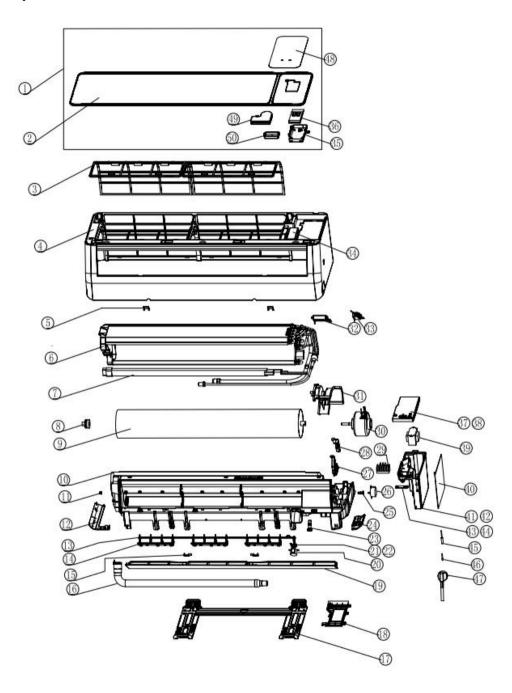
2.10 Funzione lampada UVC (optionale)

Premere il pulsante UVC sul telecomando per avviare o arrestare la funzione di sterilizzazione UVC.

- 1. Questo apparecchio contiene una lampada UVC.
- 2. L'uso improprio dell'apparecchio o danni all'alloggiamento possono causare la fuoriuscita di pericolose radiazioni UVC. Le radiazioni UVC possono, anche a piccole dosi, causare danni agli occhi e alla pelle.
- 3. Gli apparecchi evidentemente danneggiati non devono essere messi in funzione. Prima della pulizia o di altra manutenzione, l'apparecchio deve essere scollegato dalla rete di alimentazione.

3. Esplosi

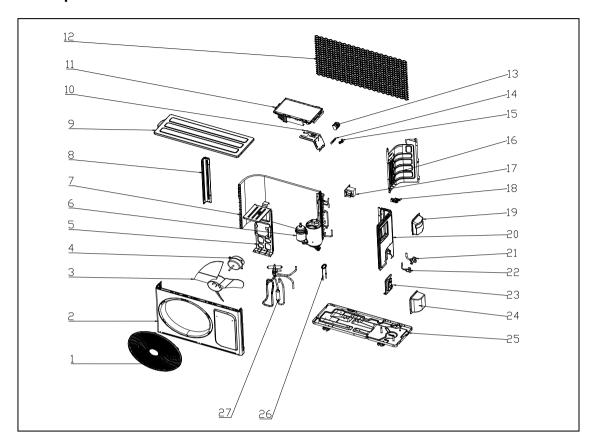
3.1 Esploso dell'unità interna



| N. | Descrizione dei materiali | N. | Descrizione dei materiali |
|----|---------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Pannello frontale assemblato | 26 | Motore alette oscillanti |
| 2 | Pannello frontale | 27 | Sede supporto motore |
| 3 | Filtro dell'aria | 28 | Piastra porta motore |
| 4 | Montatura media | 29 | Morsettiera |
| 5 | Copri vite | 30 | Motore ventola |
| 6 | Sottogruppo evaporatore | 31 | Coperchio motore |
| _ | Resistenza elettrica | | generatore di ioni positivo |
| 7 | (opzionale) | 32 | e negativo (opzionale) |
| 8 | Cuscinetto | 33 | Modulo UVC (opzionale) |
| 9 | Ventilatore a flusso incrociato | 34 | Modulo Wi-Fi (opzionale) |
| 10 | Sottogruppo telaio inferiore | 35 | Contenitore display |
| 11 | Manicotto dell'asse | 36 | Pannello con display |
| 12 | Placca decorativa sinistra | 37 | Coperchio quadro elettrico |
| 13 | Biella | 38 | Coperchio quadro elettrico |
| 14 | Deflettore aria | 39 | Trasformatore (opzionale) |
| 15 | Piastra albero scorrevole | 40 | PCB assemblata |
| 16 | Tubo flessibile come scarico | 41 | Quadro elettrico |
| 17 | Pannelli sospesi | 42 | Quadro elettrico |
| 18 | Piastra pressa tubazioni | 43 | Piastra porta cavo di alimentazione |
| 19 | Anta battente | 44 | Piastra porta cavo di alimentazione |
| 20 | Motore passo-passo (opzionale) | 45 | Sensore temperatura tubo |
| 21 | Albero motore | 46 | Sensore temperatura ambiente |
| 22 | Albero motore | 47 | Linea elettrica |
| 23 | Tappo dell'acqua (opzionale) | 48 | Dispaly |
| 24 | Placca decorativa destra | 49 | Cassa vocale |
| 25 | Albero antielettrico | 50 | Gruppo scatola microfono |

NOTA: Il prodotto reale potrebbe essere diverso dalla grafica sopra, fare riferimento ai prodotti reali.

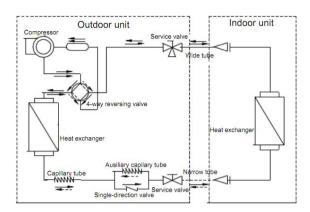
3.2 Esploso unità esterna



| N. | Descrizione dei materiali |
|----|--|
| 1 | Pannello frontale |
| 2 | Coperchio della rete anteriore |
| 3 | Ventilatore a flusso assiale |
| 4 | Motore del ventilatore |
| 5 | Staffa del motore |
| 6 | Compressore |
| 7 | Gruppo condensatore |
| 8 | Piastra di montaggio angolare |
| 9 | Copertina |
| 10 | Sede terminale |
| 11 | Sottogruppo di comando elettrico esterno |
| 12 | Copertura posteriore in rete |
| 13 | Platina |
| 14 | Quadro elettrico inferiore |
| 15 | Quadro elettrico superiore |
| 16 | Pannello insonorizzante |
| 17 | Reattore |
| 18 | Supporto sensore |
| 19 | Coperchio elettrico |
| 20 | Pannello laterale destro |
| 21 | Valvola di intercettazione inferiore |
| 22 | Valvola di intercettazione superiore |
| 23 | Piastra di montaggio della valvola |
| 24 | Coperchio valvole |
| 25 | Montaggio a pavimento |
| 26 | Componenti capillari |
| 27 | Componenti della valvola a quattro vie |

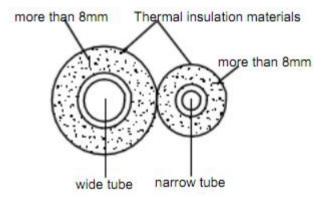
NOTA: Il prodotto reale potrebbe essere diverso dalla grafica sopra, fare riferimento ai prodotti reali.

4. Diagramma di flusso del refrigerante



Isolamento termico della tubazione del refrigerante

Per evitare la perdita di calore e la caduta di acqua di condensa sul pavimento, il tubo liquido e gas del condizionatore d'aria deve essere avvolto con materiali termoisolanti. Lo spessore dei materiali termoisolanti deve essere superiore a 8 mm.

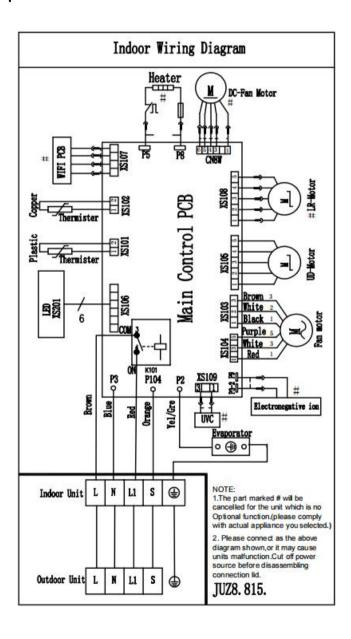


5. Schema elettrico

5.1 Schema elettrico dell'unità interna



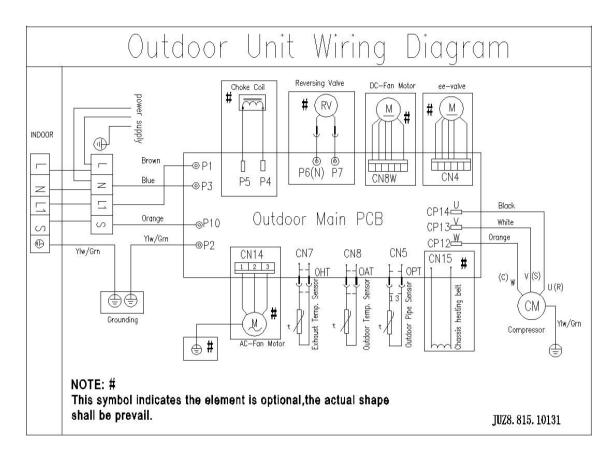
Per evitare il rischio di scosse elettriche, assicurarsi di scollegare l'alimentazione prima di controllare, riparare e/o pulire qualsiasi parte elettrica.



5.2 Schema elettrico dell'unità esterna

Attenzione

Per evitare il rischio di scosse elettriche, assicurarsi di scollegare l'alimentazione prima di controllare, riparare e/o pulire qualsiasi parte elettrica.



6. Risoluzione dei problemi

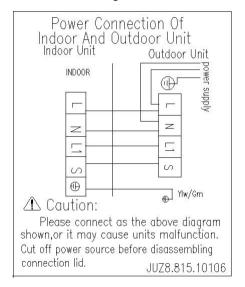
6.1 Controllare prima della risoluzione dei problemi

Attenzione: :

L'alta tensione provocherà scosse elettriche o la morte. Togliere sempre l'alimentazione prima di effettuare controlli e manutenzioni.

Controllare la linea elettrica

Verificare se la linea di alimentazione è collegata correttamente secondo lo schema:



6.1.2 Controllare il cablaggio dell'unità

Verificare se i cavi tra le unità sono collegati correttamente.

6.1.3 Controllare l'alimentazione

Verificare se l'alimentazione è nell'intervallo specificato.

Verificare se la presenza di alimentazione.

6.1.4 Controllare le connessioni delle unità interne ed esterne

Verificare se l'isolamento del cavo è danneggiato.

Controllare se il filo conduttore e il connettore sono collegati bene.

Controllare i collegamenti.

6.1.5 Errori e protezioni

| CODICI DI ERRORE | | | |
|------------------|--|---|---|
| IDU display | Dettagli del guasto | Causa del guasto | Soluzione |
| EE | Guasto EEPROM unità interna | II PCB principale dell'U.I. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.I. |
| | | La ventola dell'U.I. è bloccata. | Verificare eventuale blocco della ventola |
| F0 | Guasto al motore del ventilatore interno | II motore del ventilatore dell'U.I. è danneggiato. | Sostituire motore della ventola dell'U.I. |
| | ventilatore interno | II PCB principale dell'U.I. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.I. |
| E1 | Mancata comunica- zione della scheda interna | II PCB principale dell'U.I. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.I. |
| | | La sonda di temperatura è scollegata o in | Scollegata: collegare nuovamente; |
| F3 | Guasto sensore temperatura | cortocircuito | Cortocircuito: sostituire il sensore di temperatura |
| | batteria interna | | dell'U.I. |
| | | II PCB principale dell'U.I. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.I. |
| | Guasto sensore temperatura interna | Il sensore di temperatura ambiente dell'U.I è allentato o in cortocircuito. | Scollegata: collegare nuovament; Cortocircuito: sostituire il sensore di |
| F1 | | | temperatura |
| | | II PCB principale dell'U.I. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.I. |
| | Errore di | I cavi di collegamento dell'U.I. ed U.E. sono stati collegati nell'ordine errato durante l'installazione. | Controllare li connessioni e verificare che siano corrette |
| | | Scarso contatto tra il cavo del filo di collegamento e la morsettiera | Connettere nuovamente |
| F6 | comunicazione | Il cavo di collegamento è danneggiato | Effettuare una nuova connessione |
| | interna ed esterna | Nessuna uscita di tensione nominale | Controllare la tensione di alimentazione o |
| | | dall'U.E. o il PCB principale è danneggiato. | sostituire la scheda dell'U.I. |
| | | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| EF | Guasto EEPROM unità esterna | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| | Avvio anomalo del compressore (mancanza di fase, inversione) | Il cavo di collegamento del compressore | Collegare bene il cavo o sostituire un nuovo cavo |
| E4 | | dell'U.E. è allentato o danneggiato | di collegamento del compressore. |
| | | La sequenza dei cavi di collegamento del | Controllare la sequenza dei cavi di |
| | | compressore è errata | collegamento del compressore. |
| | | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| E3 | Guasto compressore fuori fase | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |

| F9 | Guasto modulo IPM modulo di alimentazione intelligente | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
|----|---|--|---|
| F5 | Guasto sensore temperatura gas di | Il sensore della temperatura di scarico dell'U.E. è allentato, cortocircuito. | Scollegata: collegare nuovamente; Cortocircuito: sostituire il sensore di temperatura di scarico |
| | scarico | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| F4 | Guasto del sensore di temperatura della batteria esterna | il sensore della temperatura della batteria dell'U.E. è allentato, cortocircuito. | Scollegata: collegare nuovamente; Cortocircuito: sostituire il sensore di temperatura della batteria dell'U.E. |
| | batteria esterria | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| F2 | Guasto del sensore di temperatura ambiente esterno | il sensore della temperatura ambiente dell'U.E. è allentato, cortocircuito. | Scollegata: collegare nuovamente; Cortocircuito: sostituire il sensore di temperatura ambiente dell'U.E. |
| | ambiente esterno | II PCB principale dell'U.E. è danneggiato. | Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| E2 | Guasto del motore del ventilatore DC esterno | Guasto del motore del ventilatore DC II PCB principale dell'U.E. è danneggiato o la selezione del modello di ventola nell' EEPROM è errata. | Replace a new DC fan motor Sostituire un nuovo PCB principale dell'U.E. |
| Р | PROTEZIONI (La funzio | one di protezione del condizionatore d'aria è i | normale. Se il condizionatore d'aria entra |
| 1 | frequentemente in mod | lalità di protezione, è possibile contattare il pe | ersonale professionale per assistenza) |
| PE | Riscaldamento: Protezione dalla temperatura ambiente esterna troppo alta | | |
| P4 | Riscaldamento: Protezione da surriscaldamento della batteria interna | Fenomeno normale, è l'autoprotezione delle condizioni operative di temperatura | Il funzionamento del sistema con un carico elevato può portare alle seguenti protezioni; anche un sensore errato può portare alle protezioni, è possibile controllare il sensore in base ai codici di |
| P5 | Raffreddamento: Protezione antigelo batteria interna | | errore |
| P9 | Protezione da sovratemperatura IPM | Fenomeno normale, è l'autoprotezione delle condizioni operative di temperatura | Il sistema funziona con un carico troppo elevato, la temperatura del dispositivo è troppo alta |
| P7 | Unità esterna protezione da tensione AC troppo alta/bassa | La tensione di alimentazione è troppo alta o troppo bassa | Controllare la tensione di alimentazione, l'intervallo di tensione è 136-276 V |

7. Controllo dei componenti elettrici

7.1 Misurare la resistenza di isolamento

L'isolamento è in buone condizioni se la resistenza supera i 2 M Ω .

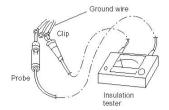


Fig. 1

7.1.1 Connessione di alimentazione

Fissare i pin di messa a terra della spina di alimentazione con la clip del cavo del tester della resistenza di isolamento e misurare la resistenza posizionando una sonda su uno dei cavi di alimentazione. (Fig. 1)

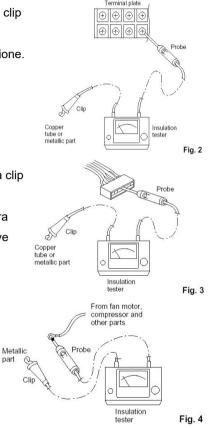
Quindi misurare la resistenza tra il filo di terra e l'altro filo di alimentazione. (Fig. 1)

7.1.2 Unità interna

Fissare un'aletta in lamiera di alluminio o un tubo di rame con la clip del cavo del tester della resistenza di isolamento e misurare la resistenza posizionando una sonda su ciascuna vite sulla piastra terminale. (Fig. 2) Notare che il terminale della linea di terra deve essere saltato per il controllo.

7.1.3 Unità esterna

Fissare una parte metallica dell'unità con la clip del cavo del tester della resistenza di isolamento e misurare la resistenza posizionando una sonda su ciascuna vite del terminale in cui le linee di alimentazione sono collegate sulla piastra del terminale. (Fig. 2)



7.1.4 Misura della resistenza di isolamento delle parti elettriche

Scollegare i cavi della parte elettrica desiderata dalla piastra terminale. Condensatore, ecc.

Allo stesso modo scollegare il connettore. Quindi misurare la resistenza di isolamento. (Fig. 3 e 4)

■ Nota:

Fare riterimento allo schema elettrico. Se la sonda non può entrare nei poli perché il foro è troppo stretto, utilizzare una sonda con un perno più sottile.

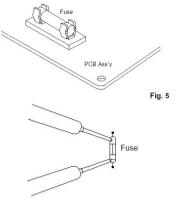


Fig. 6

7.2 Controllo continuità fusibile su PCB

Rimuovere il PCB dalla scatola dei componenti elettrici.

Quindi estrarre il fusibile dal PCB (Fig. 5).

Controllare la continuità utilizzando un multimetro come mostrato in Fig. 6.